

, 4. - 5.3.2016

04.03.2016 1 , 50m 5 - 40

I : 32.00 / III : 1:04.50 /  
 III : 37.50 / II : 54.50 / II : 34.50 /  
 I : 44.50

: FINA 2014

5 - 10

1.	,	06	.	<b>47.62</b>	145	2
2.	,	06	.	<b>49.51</b>	129	2
3.	,	06	..	<b>55.11</b>	94	3
4.	,	07	..	<b>56.95</b>	85	3
5.	- - ,	07	..	<b>57.22</b>	84	3
6.	,	06	..	<b>59.91</b>	73	3
7.	,	07	..	<b>1:00.96</b>	69	3
8.	,	06	..	<b>1:01.07</b>	69	3
9.	,	06	..	<b>1:04.32</b>	59	3
10.	,	06	..	<b>1:07.86</b>	50	
11.	,	06	..	<b>1:08.49</b>	49	
12.	,	06	..	<b>1:09.11</b>	47	
13.	,	06	..	<b>1:10.03</b>	45	

11 - 12

1.	,	05	..	<b>38.13</b>	284	1
2.	,	04	..	<b>38.28</b>	280	1
3.	,	05	..	<b>38.38</b>	278	1
4.	,	05	..	<b>42.03</b>	212	1
5.	,	04	.	<b>42.14</b>	210	1
6.	,	04	..	<b>43.23</b>	195	1
7.	,	04	.	<b>45.65</b>	165	2
8.	,	05	..	<b>45.98</b>	162	2
9.	,	05	..	<b>48.38</b>	139	2
10.	,	05	..	<b>49.46</b>	130	2
11.	,	04	.	<b>50.02</b>	125	2
12.	,	05	.	<b>51.13</b>	117	2
13.	,	05	..	<b>52.11</b>	111	2
14.	,	04	.	<b>52.31</b>	110	2
15.	,	05	..	<b>52.53</b>	108	2
16.	,	04	..	<b>52.87</b>	106	2
17.	,	05	..	<b>54.59</b>	96	3
18.	,	04	..	<b>55.22</b>	93	3
19.	,	05	..	<b>57.00</b>	85	3
20.	,	04	.	<b>1:00.39</b>	71	3
21.	,	05	..	<b>1:06.52</b>	53	

13 - 40

1.	,	02	.	<b>32.87</b>	443	II
2.	,	98	..	<b>33.28</b>	427	II
3.	,	99	..	<b>34.60</b>	380	III
4.	,	01	..	<b>35.23</b>	360	III
5.	,	03	..	<b>35.26</b>	359	III
6.	,	02	..	<b>35.28</b>	358	III
7.	,	02	..	<b>36.89</b>	313	III
8.	,	02	..	<b>36.94</b>	312	III
9.	,	02	.	<b>37.09</b>	308	III
10.	,	03	..	<b>37.55</b>	297	1

I  
 , 4. - 5.3.2016

1, , 50m , 13 - 40

11.	,	03	..	..	<b>38.14</b>	284	1
12.	,	02	..	..	<b>38.76</b>	270	1
13.	,	02	..	..	<b>41.31</b>	223	1
14.	,	02	..	..	<b>43.48</b>	191	1
15.	,	03	..	..	<b>43.61</b>	189	1
16.	,	03	..	..	<b>45.36</b>	168	2
17.	,	03	..	..	<b>47.02</b>	151	2
18.	,	03	..	..	<b>47.40</b>	147	2
19.	,	03	..	..	<b>47.59</b>	146	2
20.	,	03	..	..	<b>47.66</b>	145	2
21.	,	99	..	..	<b>48.39</b>	139	2
22.	,	03	..	..	<b>49.75</b>	127	2

2 , 50m 5 - 40

04.03.2016

I	: 28.00 /	10 +:	26.00 /	III	: 59.00 /	
III	: 34.00 /	II	:	: 49.00 /	II	: 31.00 /
I	: 39.00					

: FINA 2014

5 - 12

1.	,	04	..	..	<b>35.32</b>	256	1
2.	,	04	..	..	<b>37.50</b>	213	1
3.	,	04	..	..	<b>39.79</b>	179	2
4.	,	06	..	..	<b>40.79</b>	166	2
5.	,	05	..	..	<b>41.42</b>	158	2
6.	,	04	..	..	<b>42.03</b>	151	2
7.	,	04	..	..	<b>42.41</b>	147	2
8.	,	04	..	..	<b>42.95</b>	142	2
9.	,	06	..	..	<b>43.93</b>	133	2
10.	,	04	..	..	<b>45.36</b>	120	2
11.	,	06	..	..	<b>46.71</b>	110	2
12.	,	05	..	..	<b>46.77</b>	110	2
13.	,	04	..	..	<b>47.27</b>	106	2
14.	,	04	..	..	<b>47.49</b>	105	2
15.	,	05	..	..	<b>47.94</b>	102	2
16.	,	06	..	..	<b>48.51</b>	98	2
17.	,	04	..	..	<b>48.53</b>	98	2
18.	,	04	..	..	<b>48.83</b>	96	2
19.	,	04	..	..	<b>49.26</b>	94	3
20.	,	05	..	..	<b>49.32</b>	94	3
21.	,	05	..	..	<b>49.74</b>	91	3
22.	,	05	..	..	<b>49.92</b>	90	3
23.	,	04	..	..	<b>50.66</b>	86	3
24.	,	05	..	..	<b>50.91</b>	85	3
25.	,	05	..	..	<b>50.95</b>	85	3
26.	,	04	..	..	<b>51.02</b>	84	3
	,	05	..	..	<b>51.02</b>	84	3
28.	,	04	..	..	<b>51.48</b>	82	3
29.	,	04	..	..	<b>51.52</b>	82	3
	,	05	..	..	<b>51.52</b>	82	3
31.	,	05	..	..	<b>51.86</b>	80	3
32.	,	05	..	..	<b>52.20</b>	79	3
33.	,	04	..	..	<b>52.49</b>	78	3

	2,	, 50m	, 5 - 12					
34.	,		06	..	..	<b>52.66</b>	77	3
35.	,		05		..	<b>53.38</b>	74	3
36.	,		04	..	..	<b>53.96</b>	71	3
37.	,		05			<b>54.29</b>	70	3
38.	,		04	..	..	<b>55.20</b>	67	3
39.	,		07	..	..	<b>55.26</b>	66	3
40.	,		05			<b>55.84</b>	64	3
41.	,		06	..	..	<b>56.68</b>	61	3
42.	,	,	05		..	<b>56.83</b>	61	3
43.	,		05			<b>57.05</b>	60	3
44.	,	,	04			<b>57.32</b>	59	3
45.	,		07			<b>58.20</b>	57	3
46.	,	,	06	..	..	<b>58.93</b>	55	3
47.	,		04	..	..	<b>58.95</b>	55	3
48.	,		04		..	<b>59.68</b>	53	
49.	,		05		..	<b>1:02.47</b>	46	
50.	,		07			<b>1:02.57</b>	46	
51.	,		05			<b>1:02.72</b>	45	
52.	,	,	07			<b>1:03.13</b>	44	
53.	,	,	05			<b>1:03.80</b>	43	
54.	,		06			<b>1:03.85</b>	43	
55.	,		04			<b>1:04.57</b>	41	
56.	,	,	07			<b>1:04.88</b>	41	
57.	,		04		..	<b>1:05.93</b>	39	
58.	,		07			<b>1:06.96</b>	37	
59.	,		06			<b>1:07.77</b>	36	
60.	,		08			<b>1:08.97</b>	34	
61.	,		07			<b>1:21.68</b>	20	
DSQ	,		04					
DSQ	,	,	06					
DSQ	,	,	04			<b>48.98</b>		2
DSQ	,		05			<b>1:00.32</b>		
DSQ	,		06	..	..	<b>1:04.20</b>		
DSQ	,		07			<b>1:17.25</b>		
13 - 14								
1.	,		02	..	..	<b>31.55</b>	359	III
2.	,		02			<b>32.62</b>	325	III
3.	,		03	..	..	<b>33.16</b>	309	III
4.	,		03	..	..	<b>33.30</b>	305	III
5.	,		02	..	..	<b>33.61</b>	297	III
6.	,	,	02	..	..	<b>34.49</b>	275	1
7.	,		03			<b>35.42</b>	253	1
8.	,		03	..	..	<b>35.70</b>	248	1
9.	,		02	..	..	<b>36.48</b>	232	1
10.	,		02			<b>36.74</b>	227	1
11.	,		03	..	..	<b>36.84</b>	225	1
12.	,	,	02	..	..	<b>39.42</b>	184	2
13.	,		03			<b>40.01</b>	176	2
14.	,		02			<b>42.97</b>	142	2
15.	,		03			<b>44.19</b>	130	2
16.	,		02			<b>44.56</b>	127	2
17.	,		03			<b>44.88</b>	124	2
18.	,	,	02			<b>45.61</b>	118	2
19.	,		03			<b>46.40</b>	112	2

, 4. - 5.3.2016

2, , 50m , 13 - 14

20.	,	03			<b>47.44</b>	105	2
21.	,	03	.		<b>48.72</b>	97	2
22.	,	03			<b>50.20</b>	89	3
23.	,	03	..		<b>52.96</b>	75	3
24.	- - ,	03			<b>56.51</b>	62	3
25.	,	02			<b>1:00.50</b>	50	
26.	,	03	.. ..		<b>1:02.46</b>	46	
DSQ	,	03	..				
DSQ	,	02	.				
DSQ	,	03			<b>56.61</b>		3

15 - 40

1.	,	01	.. ..		<b>29.07</b>	459	II
2.	,	01	.		<b>30.23</b>	408	II
3.	,	01	.. ..		<b>30.25</b>	407	II
4.	,	99	.		<b>30.49</b>	398	II
5.	,	01	.. ..		<b>30.75</b>	388	II
6.	,	01	.. ..		<b>30.95</b>	380	II
7.	,	01	.. ..		<b>31.24</b>	370	III
8.	,	01	.. ..		<b>31.28</b>	368	III
9.	,	01	.. ..		<b>31.78</b>	351	III
10.	,	01	.. ..		<b>32.53</b>	327	III
11.	,	95	.		<b>32.81</b>	319	III
12.	,	00	.. ..		<b>33.21</b>	308	III
13.	,	00	.		<b>33.92</b>	289	III
14.	,	00	.. ..		<b>40.79</b>	166	2
15.	,	01			<b>42.39</b>	148	2
16.	,	01			<b>43.50</b>	137	2
DSQ	,	01	.				

3

, 50m

5 - 40

04.03.2016

I	: 34.00 /	10 +:	32.40 /	III	: 1:08.00 /	
III	: 41.50 /	II	.	: 58.00 /	II	: 37.50 /
I	: 48.00					

: FINA 2014

5 - 10

1.	,	06	.		<b>45.00</b>	217	1
2.	,	06	.. ..		<b>47.46</b>	185	1
3.	,	06	.. ..		<b>49.27</b>	165	2
4.	,	06	.. ..		<b>51.54</b>	144	2
5.	,	06	.. ..		<b>51.66</b>	143	2
6.	,	06	.. ..		<b>52.28</b>	138	2
7.	,	06	.. ..		<b>52.91</b>	133	2
8.	,	07	.. ..		<b>52.93</b>	133	2
9.	- - ,	07	.. ..		<b>54.88</b>	119	2
10.	,	07	.. ..		<b>55.48</b>	116	2
11.	,	06	.. ..		<b>56.09</b>	112	2
12.	,	09			<b>56.36</b>	110	2
13.	,	06	.. ..		<b>56.80</b>	108	2
14.	,	06	.. ..		<b>1:06.78</b>	66	3

3, , 50m

## 11 - 12

1.	,	05	..	..	<b>37.71</b>	369	III
2.	,	04			<b>40.15</b>	306	III
3.	,	05	..	..	<b>40.72</b>	293	III
4.	,	04	.		<b>41.84</b>	270	1
5.	,	04	.		<b>41.93</b>	268	1
6.	,	04	..	..	<b>44.32</b>	227	1
7.	,	05	.		<b>44.40</b>	226	1
8.	,	05	..	..	<b>44.63</b>	222	1
9.	,	05			<b>46.21</b>	200	1
10.	,	05			<b>46.49</b>	197	1
11.	,	05			<b>47.11</b>	189	1
12.	,	04			<b>47.49</b>	185	1
13.	,	05	..	..	<b>47.84</b>	180	1
14.	,	05			<b>49.35</b>	164	2
15.	,	05	..	..	<b>50.01</b>	158	2
16.	,	04	.		<b>50.47</b>	154	2
17.	,	05			<b>50.86</b>	150	2
18.	,	05			<b>52.87</b>	134	2
19.	,	04	.		<b>54.09</b>	125	2
20.	,	04			<b>54.56</b>	122	2
21.	,	04	.		<b>1:02.62</b>	80	3

## 13 - 40

1.	,	03	..	..	<b>34.63</b>	477	II
2.	,	99			<b>35.51</b>	442	II
3.	,	98	..	..	<b>35.54</b>	441	II
4.	,	01	..	..	<b>36.46</b>	408	II
5.	,	02	..	..	<b>37.89</b>	364	III
6.	,	03	..	..	<b>38.47</b>	348	III
7.	,	02	..	..	<b>38.51</b>	346	III
8.	,	02	..	..	<b>38.69</b>	342	III
9.	,	02	.		<b>38.77</b>	340	III
10.	,	02			<b>38.78</b>	339	III
11.	,	03	..	..	<b>41.80</b>	271	1
12.	,	02	..	..	<b>41.99</b>	267	1
13.	,	02	.		<b>42.94</b>	250	1
14.	,	03	..	..	<b>44.68</b>	222	1
15.	,	02	..	..	<b>45.00</b>	217	1
16.	,	03	..	..	<b>45.40</b>	211	1
17.	,	99			<b>45.75</b>	206	1
18.	,	03	..	..	<b>45.83</b>	205	1
19.	,	03			<b>45.99</b>	203	1
20.	,	03	..	..	<b>46.03</b>	203	1
21.	,	99	.		<b>46.34</b>	199	1
22.	,	03	..	..	<b>48.91</b>	169	2
23.	,	03	..	..	<b>49.01</b>	168	2

4 , 50m 5 - 40  
04.03.2016

I	: 30.20 /	10 +:	28.40 /	III	:	1:02.50 /
III	: 36.50 /	II	.	:	52.50 /	II
I	:					: 33.00 /
	: 42.50					

: FINA 2014

5 - 12

1.	,	04	..	..	<b>38.85</b>	236	1
2.	,	04	..	..	<b>39.97</b>	217	1
3.	,	04	..	..	<b>41.03</b>	201	1
4.	,	06	..	..	<b>41.39</b>	195	1
5.	,	04	..	..	<b>41.78</b>	190	1
6.	,	06	..	..	<b>41.80</b>	190	1
7.	,	04	..	..	<b>42.69</b>	178	2
8.	,	04	..	..	<b>43.99</b>	163	2
9.	,	04	..	..	<b>44.07</b>	162	2
10.	,	06	..	..	<b>44.67</b>	155	2
11.	,	04	..	..	<b>45.06</b>	151	2
12.	,	05	..	..	<b>45.18</b>	150	2
13.	,	05	..	..	<b>45.29</b>	149	2
14.	,	06	..	..	<b>45.40</b>	148	2
15.	,	05	..	..	<b>45.47</b>	147	2
16.	,	04	..	..	<b>45.57</b>	146	2
17.	,	04	..	..	<b>45.91</b>	143	2
18.	,	04	..	..	<b>46.11</b>	141	2
19.	,	05	..	..	<b>46.18</b>	141	2
20.	,	04	..	..	<b>46.65</b>	136	2
21.	,	04	..	..	<b>46.73</b>	136	2
22.	,	05	..	..	<b>46.79</b>	135	2
23.	,	05	..	..	<b>46.90</b>	134	2
24.	,	05	..	..	<b>46.94</b>	134	2
25.	,	05	..	..	<b>47.12</b>	132	2
26.	,	04	..	..	<b>47.12</b>	132	2
27.	,	05	..	..	<b>47.13</b>	132	2
28.	,	05	..	..	<b>47.21</b>	132	2
29.	,	05	..	..	<b>47.55</b>	129	2
30.	,	04	..	..	<b>47.63</b>	128	2
31.	,	06	..	..	<b>48.07</b>	125	2
32.	,	04	..	..	<b>48.21</b>	123	2
33.	,	04	..	..	<b>48.42</b>	122	2
34.	,	05	..	..	<b>48.65</b>	120	2
35.	,	04	..	..	<b>48.78</b>	119	2
36.	,	04	..	..	<b>48.85</b>	119	2
37.	,	07	..	..	<b>49.00</b>	118	2
38.	,	05	..	..	<b>49.59</b>	113	2
39.	,	07	..	..	<b>49.60</b>	113	2
40.	,	04	..	..	<b>49.87</b>	112	2
41.	,	06	..	..	<b>50.17</b>	110	2
42.	,	07	..	..	<b>50.27</b>	109	2
43.	,	04	..	..	<b>50.54</b>	107	2
44.	,	05	..	..	<b>50.58</b>	107	2
45.	,	04	..	..	<b>50.85</b>	105	2
46.	,	06	..	..	<b>51.64</b>	100	2
47.	,	04	..	..	<b>51.71</b>	100	2
48.	,	05	..	..	<b>51.82</b>	99	2
49.	,	06	..	..	<b>51.92</b>	99	2

4, , 50m , 5 - 12

50.	,	05	. .	<b>52.07</b>	98	2
51.	,	05		<b>52.10</b>	98	2
52.	,	07		<b>52.22</b>	97	2
53.	,	05	. .	<b>53.54</b>	90	3
54.	,	04	.	<b>53.72</b>	89	3
55.	,	04	. . . .	<b>53.80</b>	89	3
56.	,	07		<b>54.23</b>	87	3
57.	,	04	. .	<b>54.27</b>	86	3
58.	,	06	. . . .	<b>55.39</b>	81	3
59.	,	04		<b>56.91</b>	75	3
60.	,	08	.	<b>57.52</b>	73	3
61.	,	05	. .	<b>58.01</b>	71	3
62.	,	07		<b>58.32</b>	70	3
63.	,	06		<b>58.88</b>	68	3
64.	,	05		<b>59.69</b>	65	3
65.	,	08	. . . .	<b>1:00.60</b>	62	3
66.	,	07		<b>1:01.69</b>	59	3
67.	,	09	.	<b>1:02.43</b>	57	3
68.	,	07		<b>1:04.68</b>	51	
69.	,	06		<b>1:07.46</b>	45	
70.	,	07		<b>1:08.36</b>	43	
71.	,	08	.	<b>1:13.64</b>	34	
72.	,	04	.	<b>1:15.27</b>	32	
73.	,	09		<b>1:37.88</b>	14	
DSQ	,	07				
DSQ	,	06	.	<b>53.23</b>		3

13 - 14

1.	,	03	. . . .	<b>31.28</b>	453	II
2.	,	02	. . . .	<b>35.11</b>	321	III
3.	,	02	. . . .	<b>36.78</b>	279	1
4.	,	03	. . . .	<b>36.92</b>	276	1
5.	,	02		<b>37.33</b>	267	1
6.	,	03	. . . .	<b>37.78</b>	257	1
7.	,	02	. . . .	<b>39.25</b>	229	1
8.	,	03	.	<b>39.46</b>	226	1
9.	,	03	. . . .	<b>39.48</b>	225	1
10.	,	02	. . . .	<b>39.56</b>	224	1
11.	,	02	.	<b>39.65</b>	222	1
12.	,	03	.	<b>39.74</b>	221	1
13.	,	02	. . . .	<b>39.87</b>	219	1
14.	,	02	.	<b>41.05</b>	200	1
15.	,	03	.	<b>41.31</b>	197	1
16.	,	02	.	<b>41.64</b>	192	1
17.	,	03	.	<b>42.85</b>	176	2
18.	,	03	.	<b>44.39</b>	158	2
19.	,	02	.	<b>44.45</b>	158	2
20.	,	03	. . . .	<b>44.76</b>	154	2
21.	,	02		<b>46.01</b>	142	2
22.	,	03	.	<b>46.38</b>	139	2
23.	,	03	.	<b>48.49</b>	121	2
24.	- - ,	03		<b>49.12</b>	117	2
25.	,	03		<b>49.68</b>	113	2
26.	,	02		<b>50.59</b>	107	2
27.	,	02		<b>50.66</b>	106	2

I .  
 , 4. - 5.3.2016

4, , 50m , 13 - 14

28.	,	03	..	51.15	103	2
29.	,	03	..	52.16	97	2
30.	,	03		55.46	81	3
15 - 40						
1.	,	01	..	31.63	439	II
2.	,	01	..	32.06	421	II
3.	,	01	..	32.97	387	II
4.	,	01	..	33.12	382	III
5.	,	01	..	34.24	346	III
6.	,	01	..	34.73	331	III
7.	,	01	.	35.21	318	III
8.	,	99	.	35.68	305	III
9.	,	01	.	36.02	297	III
10.	,	00	.	36.36	289	III
11.	,	95	.	37.24	269	1
12.	,	00	..	37.47	264	1
13.	,	01	..	39.17	231	1
14.	,	00	..	40.44	210	1
15.	,	01		44.35	159	2
16.	,	01		47.01	133	2
DSQ	,	01	..	34.17		III

5 , 50m

5 - 40

05.03.2016

I	: 37.00 /	10 +:	35.30 /	III	: 1:12.50 /
III	: 45.00 /	II	.	:	1:02.50 /
I	: 52.50			II	: 41.00 /

: FINA 2014

5 - 10

1.	,	06	..	55.00	153	2
2.	,	06	..	55.91	146	2
3.	,	06	..	56.65	140	2
4.	,	07	..	1:00.99	112	2
5.	- - ,	07	..	1:01.00	112	2
6.	,	06	..	1:01.11	112	2
7.	,	06	..	1:02.49	104	2
8.	,	06	..	1:05.62	90	3
9.	,	06	..	1:06.15	88	3
10.	,	06	..	1:07.04	85	3
11.	,	06	..	1:12.77	66	
DSQ	,	06	.	55.08		2
DSQ	,	07	..	1:11.60		3

11 - 12

1.	,	04	..	43.17	318	III
2.	,	05	..	43.29	315	III
3.	,	04		45.92	264	1
4.	,	05	..	48.54	224	1
5.	,	05	..	48.80	220	1
6.	,	05	.	49.97	205	1
7.	,	04	.	51.50	187	1



5, , 50m , 11 - 12

8.	,	04	.	<b>52.38</b>	178	1
9.	,	05	.	<b>54.51</b>	158	2
10.	,	04	.	<b>54.82</b>	155	2
11.	,	05	.	<b>55.00</b>	153	2
12.	,	04	.	<b>55.42</b>	150	2
13.	,	04	.	<b>55.44</b>	150	2
14.	,	05	.. .	<b>56.78</b>	139	2
15.	,	04	.	<b>57.06</b>	137	2
16.	,	05	.	<b>57.34</b>	135	2
17.	,	05	.	<b>57.65</b>	133	2
18.	,	05	.. .	<b>58.75</b>	126	2
19.	,	05	.	<b>59.52</b>	121	2
20.	,	04	.	<b>1:02.61</b>	104	3
21.	,	05	.	<b>1:06.37</b>	87	3
22.	,	05	.	<b>1:10.76</b>	72	3
DSQ	,	04	.			
DSQ	,	04	.	<b>55.81</b>		2

13 - 40

1.	,	01	.. .	<b>40.54</b>	384	II
2.	,	02	.. .	<b>40.87</b>	375	II
3.	,	02	.. .	<b>42.01</b>	345	III
4.	,	02	.. .	<b>44.32</b>	294	III
5.	,	03	.. .	<b>44.48</b>	291	III
6.	,	02	.	<b>44.57</b>	289	III
7.	,	03	.. .	<b>45.43</b>	273	1
8.	,	98	.. .	<b>45.73</b>	267	1
9.	,	99	.. .	<b>46.54</b>	254	1
10.	,	02	.. .	<b>47.12</b>	244	1
11.	,	03	.. .	<b>47.19</b>	243	1
12.	,	03	.. .	<b>48.17</b>	229	1
13.	,	03	.. .	<b>48.78</b>	220	1
14.	,	02	.. .	<b>49.83</b>	207	1
15.	,	02	.	<b>50.17</b>	202	1
16.	,	03	.. .	<b>50.43</b>	199	1
17.	,	03	.. .	<b>51.03</b>	192	1
18.	,	03	.. .	<b>51.52</b>	187	1
19.	,	02	.. .	<b>52.72</b>	174	2
20.	,	99	.. .	<b>53.20</b>	170	2
21.	,	03	.. .	<b>55.48</b>	150	2
DSQ	,	03	.. .			

6 , 50m 5 - 40  
05.03.2016

I	: 32.70 /	10 +:	30.80 /	III	:	1:06.00 /
III	: 39.50 /	II	.	:	56.00 /	II
I	: 46.00					: 36.00 /

: FINA 2014

5 - 12

1.	,	04	..	..	<b>41.09</b>	273	1
2.	,	04	..	..	<b>45.81</b>	197	1
3.	,	05	.	.	<b>46.41</b>	189	2
4.	,	05	.	.	<b>46.90</b>	183	2
5.	,	04	..	..	<b>46.94</b>	183	2
6.	,	06	..	..	<b>47.27</b>	179	2
7.	,	04	..	..	<b>47.41</b>	178	2
8.	,	04	..	..	<b>47.47</b>	177	2
9.	,	05	..	..	<b>47.57</b>	176	2
10.	,	04	..	..	<b>49.53</b>	156	2
11.	,	06	..	..	<b>49.64</b>	155	2
12.	,	04	..	..	<b>50.08</b>	151	2
13.	,	05	..	..	<b>50.74</b>	145	2
14.	,	04	..	..	<b>51.30</b>	140	2
15.	,	04	..	..	<b>51.54</b>	138	2
16.	,	04	..	..	<b>51.61</b>	137	2
17.	,	04	..	..	<b>51.77</b>	136	2
18.	,	04	..	..	<b>51.99</b>	134	2
19.	,	06	..	..	<b>52.02</b>	134	2
20.	,	05	..	..	<b>52.55</b>	130	2
21.	,	04	..	..	<b>52.96</b>	127	2
	,	05	..	..	<b>52.96</b>	127	2
23.	,	05	..	..	<b>53.28</b>	125	2
24.	,	06	..	..	<b>53.40</b>	124	2
25.	,	06	..	..	<b>54.02</b>	120	2
26.	,	06	..	..	<b>54.26</b>	118	2
	,	05	..	..	<b>54.26</b>	118	2
28.	,	05	..	..	<b>54.92</b>	114	2
29.	,	05	..	..	<b>55.00</b>	114	2
30.	,	07	..	..	<b>55.18</b>	112	2
31.	,	05	..	..	<b>55.21</b>	112	2
32.	,	04	..	..	<b>55.37</b>	111	2
33.	,	05	..	..	<b>55.61</b>	110	2
34.	,	06	..	..	<b>55.62</b>	110	2
35.	,	04	..	..	<b>55.97</b>	108	2
36.	,	07	..	..	<b>56.29</b>	106	3
37.	,	04	..	..	<b>56.61</b>	104	3
38.	,	04	..	..	<b>56.79</b>	103	3
39.	,	04	..	..	<b>57.11</b>	101	3
40.	,	07	..	..	<b>57.27</b>	100	3
41.	,	05	..	..	<b>57.44</b>	100	3
42.	,	06	..	..	<b>57.58</b>	99	3
43.	,	04	..	..	<b>57.95</b>	97	3
44.	,	06	..	..	<b>57.97</b>	97	3
45.	,	07	..	..	<b>58.39</b>	95	3
46.	,	04	..	..	<b>58.51</b>	94	3
47.	,	04	..	..	<b>58.52</b>	94	3
48.	,	05	..	..	<b>59.06</b>	92	3
49.	,	05	..	..	<b>59.62</b>	89	3

6, , 50m , 5 - 12

50.		04	..	..	<b>59.86</b>	88	3
51.		04	.	.	<b>1:00.35</b>	86	3
52.		05	..	..	<b>1:01.71</b>	80	3
53.		04	.	.	<b>1:01.92</b>	79	3
54.		06	..	..	<b>1:02.96</b>	76	3
55.		07	..	..	<b>1:03.54</b>	73	3
56.		07	.	.	<b>1:03.69</b>	73	3
57.		04	.	.	<b>1:04.52</b>	70	3
58.		06	.	.	<b>1:05.18</b>	68	3
59.		07	.	.	<b>1:05.57</b>	67	3
60.		06	.	.	<b>1:06.92</b>	63	
61.		07	.	.	<b>1:08.32</b>	59	
62.		07	.	.	<b>1:10.36</b>	54	
63.		05	..	..	<b>1:11.49</b>	51	
64.		05	.	.	<b>1:15.08</b>	44	
65.		07	.	.	<b>1:26.11</b>	29	
66.		08	.	.	<b>1:28.39</b>	27	
DSQ		05	..	..			
DSQ		04	..	..			
DSQ		04	..	..			
DSQ		09	.	.			
DSQ		08	.	.	<b>53.11</b>		2
DSQ		05	..	..	<b>54.73</b>		2
13 - 14							
1.		02	..	..	<b>36.36</b>	394	III
2.		03	..	..	<b>37.29</b>	365	III
3.		02	.	.	<b>38.26</b>	338	III
4.		02	..	..	<b>39.07</b>	318	III
5.		02	..	..	<b>39.18</b>	315	III
6.		03	..	..	<b>40.54</b>	284	1
7.		03	..	..	<b>40.93</b>	276	1
8.		03	..	..	<b>41.22</b>	270	1
9.		02	.	.	<b>43.00</b>	238	1
10.		02	.	.	<b>43.03</b>	238	1
11.		03	.	.	<b>43.70</b>	227	1
12.		02	.	.	<b>44.17</b>	220	1
13.		03	.	.	<b>45.14</b>	206	1
14.		03	.	.	<b>45.18</b>	205	1
15.		02	..	..	<b>46.52</b>	188	2
16.		03	.	.	<b>46.60</b>	187	2
17.		03	..	..	<b>47.49</b>	177	2
18.		03	.	.	<b>47.92</b>	172	2
19.		03	.	.	<b>48.53</b>	165	2
20.		03	.	.	<b>49.51</b>	156	2
21.		02	.	.	<b>51.24</b>	141	2
22.		03	..	..	<b>51.79</b>	136	2
23.		02	.	.	<b>52.90</b>	128	2
24.		03	..	..	<b>52.97</b>	127	2
25.		03	.	.	<b>55.29</b>	112	2
26.		02	.	.	<b>55.86</b>	108	2
27.	- -	03	.	.	<b>57.21</b>	101	3
28.		03	.	.	<b>57.77</b>	98	3
DSQ		03	.	.			
DSQ		02	..	..	<b>53.31</b>		2

6, , 50m

15 - 40

1.	,	99	.	<b>35.28</b>	431	II
2.	,	01	..	<b>35.78</b>	414	II
3.	,	00	.	<b>35.91</b>	409	II
4.	,	01	..	<b>35.98</b>	407	II
5.	,	95	.	<b>36.00</b>	406	II
6.	,	01	.	<b>36.72</b>	383	III
7.	,	01	..	<b>37.51</b>	359	III
8.	,	01	..	<b>37.88</b>	349	III
9.	,	01	..	<b>37.89</b>	348	III
10.	,	00	..	<b>38.25</b>	338	III
11.	,	01	.	<b>39.34</b>	311	III
12.	,	01	..	<b>40.17</b>	292	1
13.	,	01	.	<b>41.47</b>	265	1
14.	,	01	..	<b>43.54</b>	229	1
15.	,	01	..	<b>45.92</b>	195	1
DSQ	,	00	..	<b>37.42</b>		III
DSQ	,	01	.	<b>59.85</b>		3

7

, 50m

5 - 40

05.03.2016

I	: 28.90 /	10 +:	27.60 /	III	.	: 1:00.00 /
III	: 33.50 /	II	.	: 50.50 /	II	: 31.50 /
I	: 40.50					

: FINA 2014

5 - 10

1.	,	06	.	<b>38.66</b>	231	1
2.	,	06	..	<b>43.40</b>	163	2
3.	,	07	..	<b>44.32</b>	153	2
4.	- - ,	07	..	<b>44.79</b>	148	2
5.	,	06	..	<b>46.26</b>	134	2
6.	,	06	..	<b>46.45</b>	133	2
7.	,	06	..	<b>47.72</b>	122	2
8.	,	07	..	<b>51.28</b>	99	3
9.	,	06	..	<b>51.56</b>	97	3
10.	,	06	..	<b>52.06</b>	94	3
11.	,	06	..	<b>54.60</b>	82	3
12.	,	06	..	<b>54.65</b>	81	3
13.	,	06	..	<b>1:00.38</b>	60	
14.	,	09	.	<b>1:19.20</b>	26	

11 - 12

1.	,	04	.	<b>32.43</b>	391	III
2.	,	05	..	<b>33.24</b>	363	III
3.	,	05	..	<b>35.08</b>	309	1
4.	,	04	..	<b>36.99</b>	264	1
	,	04	.	<b>36.99</b>	264	1
6.	,	04	.	<b>38.03</b>	242	1
7.	,	04	.	<b>40.17</b>	206	1
8.	,	05	..	<b>40.31</b>	204	1
9.	,	05	..	<b>40.39</b>	202	1
10.	,	05	.	<b>40.75</b>	197	2
11.	,	05	.	<b>40.76</b>	197	2

7, , 50m , 11 - 12

12.	,	05		<b>41.28</b>	189	2
13.	,	04		<b>41.50</b>	186	2
14.	,	05	.	<b>41.97</b>	180	2
15.	,	05	. . . . .	<b>42.66</b>	172	2
16.	,	05		<b>43.45</b>	162	2
17.	,	04		<b>44.06</b>	156	2
18.	,	04	.	<b>44.57</b>	150	2
19.	,	05		<b>46.30</b>	134	2
20.	,	05		<b>48.24</b>	119	2
21.	,	05		<b>51.13</b>	99	3
22.	,	04		<b>52.24</b>	93	3
23.	,	04		<b>53.89</b>	85	3
24.	,	04	.	<b>54.67</b>	81	3

13 - 40

1.	,	02	.	<b>29.78</b>	505	II
2.	,	03	. . . . .	<b>31.12</b>	443	II
3.	,	02	. . . . .	<b>31.14</b>	442	II
4.	,	01	. . . . .	<b>31.41</b>	431	II
5.	,	99		<b>31.71</b>	419	III
6.	,	98	. . . . .	<b>31.72</b>	418	III
7.	,	03	. . . . .	<b>33.64</b>	351	1
	,	02	. . . . .	<b>33.64</b>	351	1
9.	,	02	. . . . .	<b>33.66</b>	350	1
10.	,	02	.	<b>34.84</b>	315	1
11.	,	03	. . . . .	<b>34.90</b>	314	1
12.	,	02	. . . . .	<b>35.07</b>	309	1
13.	,	02		<b>35.35</b>	302	1
14.	,	03		<b>36.20</b>	281	1
15.	,	03	. . . . .	<b>38.53</b>	233	1
16.	,	03	. . . . .	<b>38.87</b>	227	1
17.	,	03	. . . . .	<b>39.04</b>	224	1
18.	,	03	. . . . .	<b>39.70</b>	213	1
19.	,	99		<b>41.40</b>	188	2
20.	,	02	. . . . .	<b>42.01</b>	180	2
21.	,	03	. . . . .	<b>42.35</b>	175	2
22.	,	03	. . . . .	<b>47.82</b>	122	2

8

, 50m

5 - 40

05.03.2016

I	: 25.50 /	10 +:	24.25 /	III	: 56.00 /	
III	: 30.00 /	II	.	: 46.00 /	II	: 27.80 /
I	: 36.00					

: FINA 2014

5 - 12

1.	,	04	. . . . .	<b>31.49</b>	292	1
2.	,	04	. . . . .	<b>32.83</b>	258	1
3.	,	04		<b>33.17</b>	250	1
4.	,	04	. . . . .	<b>33.81</b>	236	1
5.	,	06	. . . . .	<b>35.17</b>	210	1
6.	,	05	.	<b>35.52</b>	204	1
7.	,	06	. . . . .	<b>36.73</b>	184	2

8,	, 50m	, 5 - 12				
8.	,	06	..	..	<b>36.91</b>	181 2
9.	,	04	..	..	<b>37.09</b>	179 2
10.	,	04	.		<b>37.18</b>	177 2
11.	,	04			<b>37.69</b>	170 2
12.	,	04	.		<b>37.86</b>	168 2
13.	,	04	..	..	<b>38.16</b>	164 2
14.	,	05	..	..	<b>38.21</b>	163 2
15.	,	04	..	..	<b>38.24</b>	163 2
16.	,	04	.		<b>38.27</b>	163 2
17.	,	05	..	..	<b>38.73</b>	157 2
18.	,	04	..	..	<b>39.05</b>	153 2
19.	,	05	..	..	<b>39.61</b>	147 2
20.	,	04	..	..	<b>39.70</b>	146 2
21.	,	05	..	..	<b>39.95</b>	143 2
22.	,	04	..	..	<b>40.12</b>	141 2
23.	,	05	..	..	<b>40.18</b>	140 2
24.	,	04	..	..	<b>40.19</b>	140 2
25.	,	06	..	..	<b>40.22</b>	140 2
26.	,	06	..	..	<b>40.46</b>	138 2
27.	,	05	..	..	<b>40.51</b>	137 2
28.	,	05	.		<b>40.79</b>	134 2
29.	,	05			<b>40.81</b>	134 2
30.	,	04			<b>40.82</b>	134 2
31.	,	04	..	..	<b>41.22</b>	130 2
32.	,	05	..	..	<b>41.33</b>	129 2
33.	,	07			<b>41.44</b>	128 2
34.	,	07	..	..	<b>41.48</b>	128 2
35.	,	05			<b>41.66</b>	126 2
36.	,	05	.		<b>42.20</b>	121 2
37.	,	04	..	..	<b>42.76</b>	116 2
38.	,	06	..	..	<b>43.13</b>	113 2
39.	,	05			<b>43.20</b>	113 2
40.	,	07			<b>43.81</b>	108 2
41.	,	05			<b>43.86</b>	108 2
42.	,	04	.		<b>43.91</b>	107 2
43.	,	06	..	..	<b>44.12</b>	106 2
44.	,	05	..	..	<b>44.14</b>	106 2
45.	,	06	..	..	<b>44.23</b>	105 2
46.	,	04			<b>44.42</b>	104 2
47.	,	04	..	..	<b>44.43</b>	104 2
48.	,	05			<b>45.09</b>	99 2
49.	,	05			<b>45.29</b>	98 2
50.	,	04	..	..	<b>45.49</b>	97 2
51.	,	07	..	..	<b>46.99</b>	88 3
	,	05			<b>46.99</b>	88 3
	,	06	.		<b>46.99</b>	88 3
54.	,	04	..	..	<b>47.17</b>	87 3
55.	,	05	..	..	<b>47.75</b>	83 3
56.	,	06	..	..	<b>47.76</b>	83 3
57.	,	06	..	..	<b>48.41</b>	80 3
58.	,	06	..	..	<b>48.43</b>	80 3
59.	,	04	..	..	<b>48.44</b>	80 3
60.	,	05	..	..	<b>49.15</b>	77 3
61.	,	05	.		<b>50.38</b>	71 3
62.	,	07			<b>50.46</b>	71 3
63.	,	06			<b>51.28</b>	67 3

	8,	, 50m	, 5 - 12				
64.	,		06			<b>51.49</b>	66 3
65.	,		07	..		<b>51.82</b>	65 3
66.	,		05			<b>52.51</b>	63 3
67.	,		06	..		<b>53.64</b>	59 3
68.	,		07	..		<b>54.58</b>	56 3
69.	,		07			<b>55.15</b>	54 3
70.	,		04	..	..	<b>55.35</b>	53 3
71.	,		06			<b>56.01</b>	52
72.	,		07			<b>57.12</b>	49
73.	,		07			<b>57.32</b>	48
74.	,		07			<b>57.83</b>	47
75.	,		08	..	..	<b>1:01.31</b>	39
76.	,		04	.		<b>1:05.23</b>	32
77.	,		07			<b>1:07.77</b>	29
78.	,		07	..		<b>1:08.83</b>	28
DSQ	,		05				
DSQ	,	,	04				
DSQ	,		08	.			
13 - 14							
1.	,		03	..	..	<b>29.36</b>	361 III
2.	,		02	..	..	<b>29.51</b>	355 III
3.	,		02	..	..	<b>29.73</b>	347 III
4.	,		02			<b>30.19</b>	332 1
5.	,		02	..	..	<b>31.03</b>	305 1
6.	,	,	02	..	..	<b>31.64</b>	288 1
7.	,		03	..	..	<b>31.83</b>	283 1
8.	,		03	..	..	<b>32.04</b>	277 1
9.	,		03	.		<b>32.09</b>	276 1
10.	,		02	.		<b>32.43</b>	268 1
11.	,		03	..	..	<b>33.14</b>	251 1
12.	,		02	..	..	<b>33.71</b>	238 1
13.	,		03	.		<b>34.60</b>	220 1
14.	,		03	.		<b>34.77</b>	217 1
15.	,	,	03	.		<b>34.88</b>	215 1
16.	,		02			<b>35.34</b>	207 1
17.	,		02	.		<b>35.89</b>	197 1
18.	,		02	.		<b>36.92</b>	181 2
19.	,		03	.		<b>37.08</b>	179 2
20.	,		03			<b>37.76</b>	169 2
21.	,	,	03	.		<b>38.56</b>	159 2
22.	,		03			<b>38.86</b>	155 2
23.	,		03	..	..	<b>39.14</b>	152 2
24.	-	-	03			<b>39.91</b>	143 2
25.	,		02			<b>41.04</b>	132 2
26.	,	,	03			<b>43.65</b>	109 2
27.	,		02			<b>44.18</b>	106 2
28.	,		03	..		<b>44.98</b>	100 2
29.	,		02			<b>46.50</b>	90 3
30.	,		03			<b>47.62</b>	84 3

8, , 50m

15 - 40

1.	,	01	. .	. .	<b>27.40</b>	444	II
2.	,	01	. .	. .	<b>27.44</b>	442	II
3.	,	01	. .	. .	<b>27.49</b>	440	II
4.	,	01	. .	. .	<b>27.73</b>	428	II
5.	,	01	. .	. .	<b>27.96</b>	418	III
6.	,	01	. .	. .	<b>27.99</b>	416	III
7.	,	00	. .	. .	<b>28.38</b>	399	III
8.	,	01	.	.	<b>28.43</b>	397	III
9.	,	00	.	.	<b>28.69</b>	387	III
10.	,	01	. .	. .	<b>29.07</b>	372	III
11.	,	99	.	.	<b>29.10</b>	371	III
12.	,	01	. .	. .	<b>29.37</b>	360	III
13.	,	95	.	.	<b>30.51</b>	321	1
14.	,	01	.	.	<b>31.44</b>	294	1
15.	,	01	.	.	<b>32.34</b>	270	1
16.	,	00	. .	. .	<b>33.36</b>	246	1
17.	,	01	.	.	<b>42.23</b>	121	2