

I . (" ")  
Yakutsk, 3. - 4.3.2017

1 , 50m 5 - 50  
03.03.2017

I	: 32.00 /	12 +: 28.35 /	10 +: 29.50 /
III	: 1:04.50 /	II	: 54.50 /
I	: 44.50 /	III	: 37.50 / II : 34.50

: FINA 2014

5 - 10

1.	- - ,	07		<b>51.82</b>	113	2
2.	, ,	07	. .	<b>52.77</b>	107	2
3.	, ,	07		<b>53.13</b>	105	2
4.	, ,	07	. .	<b>53.67</b>	101	2
5.	, ,	07		<b>53.76</b>	101	2
6.	, ,	08	. .	<b>58.90</b>	77	3
7.	, ,	08	. .	<b>1:06.26</b>	54	
8.	, ,	09	. .	<b>1:11.37</b>	43	
DSQ	, ,	08	. .			
DSQ	, ,	07	. .			

11 - 12

1.	, ,	05		<b>33.81</b>	407	II
2.	, ,	05	. .	<b>39.80</b>	249	1
3.	, ,	05	. .	<b>40.43</b>	238	1
4.	, ,	05		<b>40.62</b>	235	1
5.	, ,	06		<b>40.99</b>	228	1
6.	, ,	05	. .	<b>42.16</b>	210	1
7.	, ,	05	. .	<b>44.37</b>	180	1
8.	, ,	05	. .	<b>45.57</b>	166	2
9.	, ,	05		<b>47.27</b>	149	2
10.	, ,	06	. .	<b>47.60</b>	146	2
11.	, ,	05		<b>47.72</b>	144	2
12.	, ,	06		<b>47.73</b>	144	2
13.	, ,	06	. .	<b>49.50</b>	129	2
14.	, ,	05	. .	<b>51.32</b>	116	2
15.	, ,	05	. .	<b>51.67</b>	114	2
16.	, ,	06	. .	<b>51.88</b>	112	2
17.	, ,	05	. .	<b>52.35</b>	109	2
18.	, ,	05	. .	<b>53.19</b>	104	2
19.	, ,	06	. .	<b>53.65</b>	102	2
20.	, ,	06	. .	<b>54.22</b>	98	2
21.	, ,	05	. .	<b>55.75</b>	90	3
22.	, ,	06	. .	<b>57.14</b>	84	3
23.	, ,	06	. .	<b>57.33</b>	83	3
24.	, ,	06	. .	<b>57.48</b>	82	3
25.	, ,	06		<b>57.80</b>	81	3
26.	, ,	06		<b>58.40</b>	79	3
27.	, ,	05	. .	<b>1:04.09</b>	59	3
DSQ	, ,	06	. .			

13 - 50

1.	, ,	03		<b>33.12</b>	433	II
2.	, ,	02		<b>33.22</b>	429	II
3.	, ,	04	. .	<b>35.36</b>	356	III
4.	, ,	02	. .	<b>37.41</b>	300	III
5.	, ,	02		<b>38.28</b>	280	1
6.	, ,	02		<b>39.70</b>	251	1

I . (" ")  
Yakutsk, 3. - 4.3.2017

1, , 50m , 13 - 50

7.	,	04	. .	<b>39.83</b>	249	1
8.	,	03		<b>40.53</b>	236	1
9.	,	01	. .	<b>41.92</b>	213	1
10.	,	04	. .	<b>43.33</b>	193	1
11.	,	99	. .	<b>43.60</b>	190	1
12.	,	04	. .	<b>45.58</b>	166	2
13.	,	03	. .	<b>46.08</b>	161	2
14.	,	04	. .	<b>46.13</b>	160	2
15.	,	04	. .	<b>47.17</b>	150	2
16.	,	03	. .	<b>47.24</b>	149	2
17.	,	04	. .	<b>47.92</b>	143	2
18.	,	03	. .	<b>49.75</b>	127	2
19.	,	04	. .	<b>53.95</b>	100	2

2 , 50m 5 - 50

03.03.2017

I	: 28.00 /	12 +: 25.00 /	10 +: 26.00 /	
III	: 59.00 /	II	: 49.00 /	I
III	: 34.00 /	II	: 31.00	: 39.00 /

: FINA 2014

5 - 12

1.	,	05	. .	<b>36.59</b>	230	1
2.	,	06		<b>37.11</b>	220	1
3.	,	05		<b>38.75</b>	193	1
4.	,	06		<b>38.82</b>	192	1
5.	,	06		<b>39.82</b>	178	2
6.	,	06	. .	<b>40.69</b>	167	2
7.	,	06		<b>41.44</b>	158	2
8.	,	05		<b>42.12</b>	151	2
9.	,	05	. .	<b>42.26</b>	149	2
10.	,	06		<b>43.22</b>	139	2
11.	,	06		<b>44.08</b>	131	2
12.	,	05	. .	<b>44.22</b>	130	2
13.	,	05	. .	<b>44.35</b>	129	2
14.	,	05	. .	<b>45.50</b>	119	2
15.	,	05	. .	<b>45.92</b>	116	2
16.	,	05	. .	<b>46.55</b>	111	2
17.	,	05		<b>46.85</b>	109	2
18.	,	05	. .	<b>47.11</b>	107	2
19.	,	05	. .	<b>47.43</b>	105	2
20.	,	05	. .	<b>47.88</b>	102	2
21.	,	07	. .	<b>48.91</b>	96	2
22.	,	06		<b>48.95</b>	96	2
23.	,	05		<b>49.26</b>	94	3
24.	,	07	. .	<b>49.29</b>	94	3
25.	,	08	. .	<b>49.36</b>	93	3
26.	,	07		<b>49.76</b>	91	3
27.	,	05	. .	<b>51.21</b>	84	3
28.	,	05	. .	<b>51.73</b>	81	3
29.	,	07	. .	<b>51.92</b>	80	3
30.	,	05	. .	<b>52.53</b>	77	3
31.	,	07	. .	<b>54.96</b>	67	3
32.	,	08	. .	<b>55.02</b>	67	3

	2,	, 50m	, 5 - 12			
33.			06	. .	<b>55.61</b>	65 3
34.			07		<b>55.67</b>	65 3
35.			08	. . .	<b>56.70</b>	61 3
36.			06	. .	<b>57.31</b>	59 3
37.			07	. .	<b>58.04</b>	57 3
38.			06	. .	<b>59.26</b>	54
39.			06	. .	<b>1:04.51</b>	42
40.			07	. .	<b>1:08.69</b>	34
41.			05	. .	<b>1:09.46</b>	33
42.			07		<b>1:14.48</b>	27
DSQ			08	. .		
DSQ			07	. .		
DSQ			07	. .		
DSQ			06	. .		
DSQ			05	. .		
<b>13 - 14</b>						
1.			03		<b>28.93</b>	466 II
2.			04		<b>31.13</b>	374 III
3.			03	. .	<b>31.32</b>	367 III
4.			03		<b>31.54</b>	359 III
5.			03	. .	<b>34.39</b>	277 1
6.			03		<b>34.42</b>	276 1
7.			03		<b>35.14</b>	260 1
8.			04		<b>35.34</b>	255 1
9.			03	. .	<b>38.31</b>	200 1
10.			03	. .	<b>39.75</b>	179 2
11.			03	. .	<b>40.22</b>	173 2
12.			04	. .	<b>40.77</b>	166 2
13.			04	. .	<b>41.43</b>	158 2
14.			04		<b>41.87</b>	153 2
15.			04		<b>42.25</b>	149 2
16.			03		<b>42.96</b>	142 2
17.			04		<b>43.50</b>	137 2
18.			04	. .	<b>43.91</b>	133 2
19.			03	. .	<b>44.00</b>	132 2
20.			04	. .	<b>44.89</b>	124 2
21.			04		<b>45.17</b>	122 2
22.			04		<b>45.45</b>	120 2
23.			04		<b>45.87</b>	116 2
24.			04	. .	<b>46.21</b>	114 2
25.			04		<b>48.67</b>	97 2
26.			04	. .	<b>49.11</b>	95 3
27.			03	. .	<b>50.87</b>	85 3
28.			04	. .	<b>53.22</b>	74 3
29.			04	. .	<b>55.62</b>	65 3
30.			04	. .	<b>59.35</b>	53
DSQ			04	. .		
DSQ			03			
DSQ			04	. .	<b>1:11.56</b>	

2, , 50m

15 - 50

1.	,	01		<b>29.32</b>	447	II
2.	,	00		<b>29.38</b>	444	II
3.	,	01		<b>29.40</b>	444	II
4.	,	01		<b>29.43</b>	442	II
5.	,	02		<b>29.96</b>	419	II
6.	,	01		<b>30.46</b>	399	II
7.	,	02		<b>30.69</b>	390	II
8.	,	01		<b>31.21</b>	371	III
9.	,	93	. .	<b>31.45</b>	362	III
10.	,	96	. .	<b>31.54</b>	359	III
11.	,	02		<b>31.71</b>	353	III
12.	,	02	. .	<b>32.08</b>	341	III
13.	,	01		<b>32.21</b>	337	III
14.	,	01	. .	<b>32.87</b>	317	III
15.	,	02		<b>33.86</b>	290	III
16.	,	00		<b>35.34</b>	255	1
17.	,	95	. .	<b>35.72</b>	247	1
18.	,	02	. .	<b>37.15</b>	220	1
19.	,	02	. .	<b>37.79</b>	209	1
20.	,	02	. .	<b>38.27</b>	201	1
21.	,	92	. .	<b>38.82</b>	192	1
22.	,	02	. .	<b>39.17</b>	187	2

3

, 50m

5 - 50

03.03.2017

I	: 34.00 /	12 +: 30.70 /	10 +: 32.40 /
III	: 1:08.00 /	II	: 58.00 /
I	: 48.00 /	III	: 41.50 /
		II	: 37.50

: FINA 2014

5 - 10

1.	,	07		<b>48.85</b>	169	2
2.	- - ,	07		<b>49.00</b>	168	2
3.	,	07	. .	<b>51.35</b>	146	2
4.	,	07	. .	<b>51.54</b>	144	2
5.	,	07		<b>51.67</b>	143	2
6.	,	08	. .	<b>53.80</b>	127	2
7.	,	07	. .	<b>57.65</b>	103	2
8.	,	07	. .	<b>58.94</b>	96	3
9.	,	09	. .	<b>1:00.60</b>	89	3
10.	,	08	. .	<b>1:01.15</b>	86	3
11.	,	08	. .	<b>1:01.22</b>	86	3
12.	,	09	. .	<b>1:01.29</b>	86	3
13.	,	08	. .	<b>1:03.79</b>	76	3
14.	,	07	. .	<b>1:04.37</b>	74	3
15.	,	09	. .	<b>1:04.68</b>	73	3
16.	,	09		<b>1:04.92</b>	72	3
17.	,	08	. .	<b>1:05.22</b>	71	3
18.	,	07	. .	<b>1:05.64</b>	70	3
19.	,	07	. .	<b>1:06.30</b>	67	3
20.	,	08	. .	<b>1:06.73</b>	66	3
21.	,	08	. .	<b>1:06.96</b>	65	3
22.	,	07	. .	<b>1:10.24</b>	57	
23.	,	08	. .	<b>1:10.65</b>	56	

	3,	, 50m	, 5 - 10					
24.			08	..		<b>1:11.31</b>	54	
25.			09	..		<b>1:13.41</b>	50	
26.			08	..		<b>1:14.94</b>	47	
27.			08	..		<b>1:15.11</b>	46	
28.			07	..		<b>1:17.68</b>	42	
29.			08	..		<b>1:23.51</b>	34	
30.			07	..		<b>1:25.31</b>	31	
31.			09	..		<b>1:29.52</b>	27	
32.			09	..		<b>1:32.57</b>	24	
DSQ			09	..				
11 - 12								
1.			05			<b>36.34</b>	412	II
2.			05			<b>40.92</b>	289	III
3.			05	..		<b>41.13</b>	284	III
4.			05	..		<b>41.36</b>	280	III
5.			06			<b>42.05</b>	266	1
6.			06			<b>42.26</b>	262	1
7.			05	..		<b>42.44</b>	259	1
8.			05	..		<b>43.00</b>	249	1
9.			05	..		<b>44.61</b>	223	1
10.			05	..		<b>44.64</b>	222	1
11.			05			<b>45.01</b>	217	1
12.			05	..		<b>45.94</b>	204	1
13.			06	..		<b>46.44</b>	197	1
14.			06	..		<b>46.51</b>	196	1
15.			06			<b>47.29</b>	187	1
16.			06			<b>48.00</b>	179	1
17.			06	..		<b>48.27</b>	176	2
18.			05	..		<b>48.49</b>	173	2
19.			06	..		<b>48.50</b>	173	2
20.			05			<b>48.55</b>	173	2
21.			06	..		<b>50.76</b>	151	2
22.			05	..		<b>52.09</b>	140	2
23.			06	..		<b>52.15</b>	139	2
24.			05	..		<b>52.72</b>	135	2
25.			06	..		<b>55.41</b>	116	2
26.			06	..		<b>56.39</b>	110	2
27.			06	..		<b>56.91</b>	107	2
28.			06	..		<b>58.02</b>	101	3
29.			06	..		<b>58.14</b>	100	3
30.			06	..		<b>58.39</b>	99	3
31.			06	..		<b>1:00.07</b>	91	3
32.			06	..		<b>1:04.35</b>	74	3
33.			06	..		<b>1:04.85</b>	72	3
34.			05	..		<b>1:06.00</b>	68	3
35.			06	..		<b>1:09.43</b>	59	
13 - 50								
1.			03			<b>35.23</b>	453	II
2.			02			<b>36.50</b>	407	II
3.			02			<b>37.27</b>	382	II
4.			04	..		<b>37.74</b>	368	III
5.			04	..		<b>39.71</b>	316	III
6.			04	..		<b>40.06</b>	308	III

I . (" ")  
Yakutsk, 3. - 4.3.2017

3, , 50m , 13 - 50

7.			03		<b>41.00</b>	287	III
8.			02	. .	<b>41.07</b>	286	III
9.			02		<b>41.55</b>	276	1
10.			03	. .	<b>43.91</b>	234	1
11.			03	. .	<b>44.25</b>	228	1
12.			04	. . .	<b>44.42</b>	226	1
13.			04	. .	<b>44.47</b>	225	1
14.			99	. .	<b>45.50</b>	210	1
15.			04	. .	<b>46.27</b>	200	1
16.			01	. .	<b>46.69</b>	194	1
17.			03	. .	<b>47.26</b>	187	1
18.			04	. .	<b>49.50</b>	163	2
19.			04	. .	<b>52.11</b>	140	2

4 , 50m 5 - 50

03.03.2017

I	: 30.20 /	12 +: 26.90 /	10 +: 28.40 /
III	: 1:02.50 /	II	: 52.50 /
I	: 42.50 /	III	: 36.50 /
		II	: 33.00

: FINA 2014

5 - 12

1.			06		<b>38.21</b>	249	1
2.			06		<b>38.97</b>	234	1
3.			06		<b>40.03</b>	216	1
4.			05		<b>40.26</b>	212	1
5.			06		<b>40.76</b>	205	1
6.			06		<b>41.42</b>	195	1
7.			05		<b>41.50</b>	194	1
8.			05	. .	<b>42.68</b>	178	2
9.			06	. .	<b>43.06</b>	174	2
10.			05		<b>43.21</b>	172	2
11.			05		<b>43.25</b>	171	2
12.			05	. .	<b>43.75</b>	165	2
13.			05	. .	<b>43.88</b>	164	2
14.			05	. .	<b>43.89</b>	164	2
15.			05	. .	<b>43.95</b>	163	2
16.			05	. .	<b>44.57</b>	156	2
17.			07	. .	<b>44.72</b>	155	2
18.			06	. .	<b>45.07</b>	151	2
19.			07	. .	<b>45.13</b>	151	2
20.			06		<b>45.40</b>	148	2
21.			05	. .	<b>45.42</b>	148	2
22.			05	. .	<b>45.54</b>	147	2
23.			07	. .	<b>46.01</b>	142	2
24.			06		<b>46.18</b>	141	2
25.			05	. .	<b>46.47</b>	138	2
26.			05	. .	<b>46.60</b>	137	2
27.			06	. .	<b>47.24</b>	131	2
28.			08	. .	<b>47.33</b>	131	2
29.			06	. .	<b>47.36</b>	130	2
30.			07	. .	<b>48.42</b>	122	2
31.			05	. .	<b>48.64</b>	120	2
32.			07	. .	<b>48.97</b>	118	2

4, , 50m , 5 - 12

33.	,	05	..	<b>49.43</b>	115	2
34.	,	08	..	<b>49.56</b>	114	2
35.	,	05	..	<b>50.08</b>	110	2
36.	,	07	..	<b>50.31</b>	109	2
37.	,	07	..	<b>50.33</b>	108	2
38.	,	07	..	<b>51.09</b>	104	2
39.	,	06	..	<b>51.61</b>	101	2
40.	,	08	..	<b>51.62</b>	101	2
41.	,	05	..	<b>51.75</b>	100	2
42.	,	05	..	<b>52.09</b>	98	2
43.	,	07	..	<b>52.52</b>	95	3
44.	,	05	..	<b>52.60</b>	95	3
45.	,	08	..	<b>53.13</b>	92	3
46.	,	07	..	<b>54.27</b>	86	3
47.	,	07	..	<b>54.81</b>	84	3
48.	,	08	..	<b>55.25</b>	82	3
49.	,	07	..	<b>55.34</b>	81	3
50.	,	07	..	<b>55.50</b>	81	3
51.	,	08	..	<b>55.96</b>	79	3
52.	,	08	..	<b>56.16</b>	78	3
53.	,	07	..	<b>56.34</b>	77	3
54.	,	07	..	<b>56.53</b>	76	3
55.	,	07	..	<b>56.73</b>	76	3
56.	,	07	..	<b>56.98</b>	75	3
57.	,	06	..	<b>57.63</b>	72	3
58.	,	05	..	<b>57.86</b>	71	3
59.	,	08	..	<b>57.96</b>	71	3
60.	,	07	..	<b>58.94</b>	67	3
61.	,	06	..	<b>59.51</b>	65	3
62.	,	08	..	<b>59.72</b>	65	3
63.	,	09	..	<b>1:00.39</b>	63	3
64.	,	08	..	<b>1:00.45</b>	62	3
65.	,	08	..	<b>1:00.55</b>	62	3
66.	,	08	..	<b>1:00.69</b>	62	3
67.	,	06	..	<b>1:00.86</b>	61	3
68.	,	06	..	<b>1:01.07</b>	60	3
69.	,	07	..	<b>1:01.17</b>	60	3
70.	,	08	..	<b>1:01.29</b>	60	3
71.	,	07	..	<b>1:01.33</b>	60	3
72.	,	09	..	<b>1:01.50</b>	59	3
73.	,	07	..	<b>1:02.23</b>	57	3
74.	,	07	..	<b>1:02.36</b>	57	3
75.	,	06	..	<b>1:02.55</b>	56	
76.	,	07	..	<b>1:02.79</b>	56	
77.	,	06	..	<b>1:03.20</b>	55	
78.	,	08	..	<b>1:03.48</b>	54	
79.	,	09	..	<b>1:03.51</b>	54	
80.	,	07	..	<b>1:04.09</b>	52	
81.	,	08	..	<b>1:04.42</b>	51	
82.	,	09	..	<b>1:04.66</b>	51	
83.	,	08	..	<b>1:04.69</b>	51	
84.	,	09	..	<b>1:06.49</b>	47	
85.	,	09	..	<b>1:06.64</b>	46	
86.	,	07	..	<b>1:06.82</b>	46	
87.	,	08	..	<b>1:07.13</b>	45	
88.	,	09	..	<b>1:08.02</b>	44	

4, , 50m , 5 - 12

89.	,	09	..	<b>1:08.43</b>	43
90.	,	08	..	<b>1:08.61</b>	43
91.	,	09	..	<b>1:09.04</b>	42
92.	,	08	..	<b>1:09.32</b>	41
93.	,	06	..	<b>1:09.97</b>	40
94.	,	07	..	<b>1:10.57</b>	39
95.	,	08	..	<b>1:10.58</b>	39
96.	,	10	..	<b>1:10.68</b>	39
97.	,	07	..	<b>1:10.71</b>	39
98.	,	08	..	<b>1:10.84</b>	39
99.	,	09	..	<b>1:10.95</b>	38
100.	,	09	..	<b>1:11.55</b>	37
101.	,	08	..	<b>1:11.83</b>	37
102.	,	08	..	<b>1:13.09</b>	35
103.	,	09	..	<b>1:13.63</b>	34
104.	,	07	..	<b>1:14.67</b>	33
105.	,	08	..	<b>1:15.18</b>	32
106.	,	08	..	<b>1:15.19</b>	32
107.	,	08	..	<b>1:16.35</b>	31
108.	,	09	..	<b>1:16.76</b>	30
109.	,	09	..	<b>1:17.52</b>	29
110.	,	08	..	<b>1:19.41</b>	27
111.	,	08	..	<b>1:19.48</b>	27
112.	,	08	..	<b>1:19.66</b>	27
113.	,	09	..	<b>1:20.97</b>	26
114.	,	10	..	<b>1:21.89</b>	25
115.	,	08	..	<b>1:22.54</b>	24
116.	,	09	..	<b>1:22.95</b>	24
117.	,	09	..	<b>1:32.79</b>	17
DSQ	,	08	..		
DSQ	,	09	..		
DSQ	,	09	..	<b>1:37.99</b>	

13 - 14

1.	,	03		<b>29.27</b>	554	I
2.	,	03	..	<b>34.81</b>	329	III
3.	,	04		<b>35.24</b>	317	III
4.	,	03		<b>35.42</b>	312	III
5.	,	03	..	<b>36.14</b>	294	III
6.	,	03		<b>36.48</b>	286	III
7.	,	04		<b>37.06</b>	272	1
8.	,	04		<b>37.80</b>	257	1
9.	,	04	..	<b>38.00</b>	253	1
10.	,	03		<b>38.91</b>	235	1
11.	,	03	..	<b>39.86</b>	219	1
12.	,	03	..	<b>39.98</b>	217	1
13.	,	04		<b>40.48</b>	209	1
14.	,	04		<b>40.87</b>	203	1
	,	03		<b>40.87</b>	203	1
16.	,	04	..	<b>41.28</b>	197	1
17.	,	04		<b>41.66</b>	192	1
18.	,	03	..	<b>42.26</b>	184	1
19.	,	04		<b>42.30</b>	183	1
20.	,	03	..	<b>42.46</b>	181	1
21.	,	03	..	<b>42.62</b>	179	2



4, , 50m , 13 - 14

22.	,	04		<b>42.63</b>	179	2
23.	,	04		<b>42.70</b>	178	2
24.	,	03	. .	<b>43.06</b>	174	2
25.	,	04	. .	<b>45.37</b>	148	2
26.	,	03	. .	<b>45.72</b>	145	2
27.	,	04	. .	<b>45.78</b>	144	2
28.	,	03		<b>46.12</b>	141	2
29.	,	03	. .	<b>46.62</b>	137	2
30.	,	04	. .	<b>47.00</b>	133	2
31.	,	04	. .	<b>48.23</b>	123	2
32.	,	04	. .	<b>49.69</b>	113	2
33.	,	04	. .	<b>51.45</b>	102	2
34.	,	04	. .	<b>59.67</b>	65	3
35.	,	04	. .	<b>1:00.67</b>	62	3
36.	,	04	. .	<b>1:03.77</b>	53	
DSQ	,	04	. .			

15 - 50

1.	,	01		<b>30.64</b>	482	II
2.	,	00		<b>30.68</b>	481	II
3.	,	02		<b>31.40</b>	448	II
4.	,	01		<b>33.49</b>	369	III
5.	,	01		<b>33.72</b>	362	III
6.	,	01		<b>34.34</b>	343	III
7.	,	02	. .	<b>34.62</b>	334	III
	,	01		<b>34.62</b>	334	III
9.	,	01		<b>34.70</b>	332	III
10.	,	02		<b>34.71</b>	332	III
11.	,	02		<b>35.59</b>	308	III
12.	,	01	. .	<b>35.67</b>	306	III
13.	,	02		<b>36.31</b>	290	III
14.	,	93	. .	<b>36.99</b>	274	1
15.	,	00		<b>38.73</b>	239	1
16.	,	02	. .	<b>38.76</b>	238	1
17.	,	96	. .	<b>39.84</b>	219	1
18.	,	02	. . .	<b>40.12</b>	215	1
19.	,	95	. .	<b>40.75</b>	205	1
20.	,	92	. .	<b>43.35</b>	170	2
21.	,	02	. .	<b>44.26</b>	160	2
22.	,	02	. .	<b>44.84</b>	154	2

(" ")  
Yakutsk, 3. - 4.3.2017

5 , 50m 5 - 50  
04.03.2017

I	: 37.00 /	12 +: 33.50 /	10 +: 35.30 /
III	: 1:12.50 /	II	: 1:02.50 /
I	: 52.50 /	III	: 45.00 / II : 41.00

: FINA 2014

5 - 10

1.		07		<b>53.19</b>	170	2
2.	- -	07		<b>55.12</b>	152	2
3.		07	. .	<b>55.52</b>	149	2
4.		07	. .	<b>56.97</b>	138	2
5.		08	. .	<b>57.63</b>	133	2
6.		08	. .	<b>1:01.33</b>	111	2
7.		07		<b>1:01.99</b>	107	2
8.		07	. .	<b>1:12.90</b>	66	
9.		08	. .	<b>1:14.20</b>	62	
10.		09	. .	<b>1:16.04</b>	58	

11 - 12

1.		05		<b>44.32</b>	294	III
2.		05		<b>45.57</b>	270	1
3.		05	. .	<b>46.55</b>	253	1
4.		05	. .	<b>48.37</b>	226	1
5.		05	. .	<b>49.71</b>	208	1
6.		05	. .	<b>50.31</b>	201	1
7.		06		<b>50.36</b>	200	1
8.		05	. .	<b>50.58</b>	197	1
9.		06	. .	<b>50.60</b>	197	1
10.		06		<b>51.40</b>	188	1
11.		06	. .	<b>52.61</b>	175	2
12.		05	. .	<b>52.72</b>	174	2
13.		06		<b>52.89</b>	173	2
14.		05		<b>53.48</b>	167	2
15.		06	. .	<b>54.37</b>	159	2
16.		06		<b>55.10</b>	153	2
17.		05	. .	<b>55.12</b>	152	2
18.		06	. .	<b>57.20</b>	136	2
19.		05	. .	<b>57.58</b>	134	2
20.		05	. .	<b>58.39</b>	128	2
21.		05		<b>58.94</b>	125	2
22.		06	. .	<b>59.89</b>	119	2
23.		05	. .	<b>1:00.80</b>	113	2
24.		05	. .	<b>1:02.59</b>	104	3
25.		06	. .	<b>1:03.51</b>	100	3
26.		06	. .	<b>1:05.58</b>	90	3
27.		06	. .	<b>1:09.06</b>	77	3
28.		06	. .	<b>1:09.83</b>	75	3

13 - 50

1.		03		<b>40.57</b>	383	II
2.		02		<b>42.10</b>	343	III
3.		02		<b>42.99</b>	322	III
4.		99	. .	<b>43.25</b>	316	III
5.		03		<b>43.36</b>	314	III
6.		04	. .	<b>44.08</b>	299	III

I . (" ")  
Yakutsk, 3. - 4.3.2017

5, , 50m , 13 - 50

7.		02		<b>46.46</b>	255	1
8.		01	. .	<b>46.61</b>	253	1
9.		03	. .	<b>46.72</b>	251	1
10.		04	. .	<b>47.20</b>	243	1
11.		04	. .	<b>47.68</b>	236	1
12.		02	. .	<b>48.17</b>	229	1
13.		04	. .	<b>48.64</b>	222	1
14.		04	. .	<b>48.87</b>	219	1
15.		03	. .	<b>48.88</b>	219	1
16.		03	. .	<b>49.77</b>	207	1
17.		04	. .	<b>49.97</b>	205	1
18.		04	. .	<b>51.89</b>	183	1
19.		04	. .	<b>57.31</b>	136	2

6 , 50m 5 - 50

04.03.2017

I	: 32.70 /	12 +: 29.30 /	10 +: 30.80 /
III	: 1:06.00 /	II	: 56.00 /
I	: 46.00 /	III	: 39.50 / II : 36.00

: FINA 2014

5 - 12

1.		05	. .	<b>43.37</b>	232	1
2.		05	. .	<b>43.82</b>	225	1
3.		06		<b>44.31</b>	218	1
4.		06		<b>44.55</b>	214	1
5.		06		<b>46.68</b>	186	2
6.		05		<b>46.71</b>	186	2
7.		06	. .	<b>47.19</b>	180	2
8.		05	. .	<b>48.35</b>	167	2
9.		06		<b>48.54</b>	165	2
10.		05	. .	<b>48.61</b>	165	2
11.		05	. .	<b>48.78</b>	163	2
12.		05		<b>48.91</b>	162	2
13.		06		<b>49.13</b>	159	2
14.		05	. .	<b>49.46</b>	156	2
15.		05	. .	<b>50.38</b>	148	2
16.		05		<b>50.47</b>	147	2
17.		06		<b>50.55</b>	146	2
18.		05	. .	<b>50.95</b>	143	2
19.		07	. .	<b>51.27</b>	140	2
20.		05	. .	<b>51.49</b>	138	2
21.		05	. .	<b>52.07</b>	134	2
22.		07	. .	<b>52.25</b>	132	2
23.		05	. .	<b>52.43</b>	131	2
24.		06	. .	<b>53.36</b>	124	2
25.		05		<b>53.88</b>	121	2
26.		06	. .	<b>53.94</b>	120	2
27.		08	. .	<b>54.06</b>	120	2
28.		06		<b>54.08</b>	119	2
29.		06	. .	<b>54.29</b>	118	2
30.		07	. .	<b>55.66</b>	110	2
31.		07		<b>56.47</b>	105	3
32.		05	. .	<b>56.64</b>	104	3

I . (" ")  
Yakutsk, 3. - 4.3.2017

6, , 50m , 5 - 12

33.	,	07		<b>57.10</b>	101	3
34.	,	06	. .	<b>57.40</b>	100	3
35.	,	07	. . .	<b>58.42</b>	95	3
36.	,	07	. .	<b>58.48</b>	94	3
37.	,	08	. .	<b>58.62</b>	94	3
38.	,	07	. .	<b>59.08</b>	91	3
39.	,	07		<b>1:00.81</b>	84	3
40.	,	07	. .	<b>1:00.87</b>	84	3
41.	,	08	. . .	<b>1:01.80</b>	80	3
42.	,	06	. .	<b>1:04.34</b>	71	3
43.	,	06	. .	<b>1:06.13</b>	65	
44.	,	05	. .	<b>1:08.09</b>	60	
45.	,	08	. . .	<b>1:08.69</b>	58	
46.	,	06	. .	<b>1:11.48</b>	51	
DSQ	,	07	. .			

13 - 14

1.	,	03		<b>35.02</b>	441	II
2.	,	04		<b>37.77</b>	352	III
3.	,	03	. .	<b>39.21</b>	314	III
4.	,	03		<b>39.71</b>	302	1
5.	,	03		<b>40.04</b>	295	1
6.	,	03	. .	<b>40.30</b>	289	1
7.	,	03		<b>41.10</b>	273	1
8.	,	03	. .	<b>41.67</b>	262	1
9.	,	03	. .	<b>41.94</b>	257	1
10.	,	04		<b>43.15</b>	236	1
11.	,	04		<b>43.44</b>	231	1
12.	,	04		<b>45.13</b>	206	1
13.	,	03	. .	<b>45.55</b>	200	1
14.	,	04	. .	<b>46.00</b>	194	1
15.	,	03		<b>46.53</b>	188	2
16.	,	04		<b>46.67</b>	186	2
17.	,	04		<b>47.80</b>	173	2
18.	,	03	. .	<b>49.33</b>	158	2
19.	,	03	. .	<b>49.46</b>	156	2
20.	,	04		<b>49.64</b>	155	2
21.	,	04	. .	<b>50.13</b>	150	2
22.	,	04	. .	<b>50.49</b>	147	2
23.	,	04	. .	<b>50.50</b>	147	2
24.	,	04	. .	<b>50.73</b>	145	2
25.	,	04		<b>51.49</b>	138	2
26.	,	03		<b>52.03</b>	134	2
27.	,	04	. .	<b>53.70</b>	122	2
28.	,	04		<b>57.94</b>	97	3
29.	,	04	. .	<b>1:08.76</b>	58	
30.	,	04	. .	<b>1:15.02</b>	44	
DSQ	,	03	. .			
DSQ	,	04	. .			
DSQ	,	04	. .			

6, , 50m

15 - 50

1.	,	02		<b>33.92</b>	486	II
2.	,	00		<b>34.62</b>	457	II
3.	,	01		<b>34.75</b>	452	II
4.	,	01		<b>35.58</b>	421	II
5.	,	93	. .	<b>36.28</b>	397	III
6.	,	01		<b>36.77</b>	381	III
7.	,	02	. .	<b>37.01</b>	374	III
8.	,	02		<b>37.27</b>	366	III
9.	,	00		<b>37.68</b>	354	III
10.	,	01		<b>37.94</b>	347	III
11.	,	02		<b>38.49</b>	332	III
12.	,	01		<b>39.10</b>	317	III
13.	,	96	. .	<b>39.68</b>	303	1
14.	,	01		<b>40.52</b>	285	1
15.	,	01	. .	<b>40.75</b>	280	1
16.	,	92	. .	<b>40.90</b>	277	1
17.	,	02	. .	<b>41.85</b>	258	1
18.	,	95	. .	<b>41.92</b>	257	1
19.	,	02	. . .	<b>43.03</b>	238	1
20.	,	02	. .	<b>43.16</b>	235	1
21.	,	02	. .	<b>45.75</b>	198	1
DSQ	,	02				

7

, 50m

5 - 50

04.03.2017

I	: 28.90 /	12 +: 26.80 /	10 +: 27.60 /
III	: 1:00.00 /	II	: 50.50 /
I	: 40.50 /	III	: 33.50 /
		II	: 31.50

: FINA 2014

5 - 10

1.	- - ,	07		<b>40.42</b>	202	1
2.	,	07	. .	<b>41.36</b>	188	2
3.	,	07	. .	<b>42.45</b>	174	2
4.	,	07	. .	<b>43.52</b>	162	2
5.	,	07		<b>44.56</b>	151	2
6.	,	07		<b>49.22</b>	112	2
7.	,	08	. .	<b>49.68</b>	108	2
8.	,	07	. .	<b>53.00</b>	89	3
9.	,	08	. .	<b>56.71</b>	73	3
10.	,	09	. .	<b>57.47</b>	70	3
11.	,	07	. .	<b>57.98</b>	68	3
12.	,	07	. .	<b>1:00.06</b>	61	
13.	,	09		<b>1:01.78</b>	56	
14.	,	08	. .	<b>1:02.44</b>	54	
15.	,	08	. .	<b>1:03.14</b>	53	
16.	,	08	. .	<b>1:04.14</b>	50	
17.	,	08	. .	<b>1:07.66</b>	43	
18.	,	08	. .	<b>1:13.60</b>	33	
19.	,	09	. .	<b>1:19.90</b>	26	
20.	,	09	. .	<b>1:22.47</b>	23	
21.	,	09	. .	<b>1:37.71</b>	14	

7, , 50m

11 - 12

1.	,	05		<b>31.63</b>	422	III
2.	,	05	..	<b>33.36</b>	359	III
3.	,	05		<b>35.58</b>	296	1
4.	,	05	..	<b>35.94</b>	287	1
5.	,	05	..	<b>37.01</b>	263	1
6.	,	05	..	<b>37.64</b>	250	1
7.	,	05	..	<b>38.13</b>	241	1
8.	,	05		<b>38.40</b>	235	1
9.	,	06		<b>38.93</b>	226	1
10.	,	05		<b>39.79</b>	212	1
11.	,	05	..	<b>39.80</b>	211	1
12.	,	06		<b>40.62</b>	199	2
13.	,	05	..	<b>41.10</b>	192	2
14.	,	06	..	<b>41.14</b>	191	2
15.	,	06		<b>41.20</b>	191	2
16.	,	06	..	<b>41.89</b>	181	2
17.	,	06	..	<b>41.90</b>	181	2
18.	,	05	..	<b>43.58</b>	161	2
19.	,	06	..	<b>43.71</b>	160	2
20.	,	05	..	<b>43.85</b>	158	2
21.	,	06	..	<b>44.36</b>	153	2
22.	,	05	..	<b>44.65</b>	150	2
23.	,	06	..	<b>45.09</b>	145	2
24.	,	06	..	<b>46.45</b>	133	2
25.	,	06	..	<b>47.82</b>	122	2
26.	,	06	..	<b>49.71</b>	108	2
27.	,	06		<b>50.63</b>	102	3
28.	,	05	..	<b>52.37</b>	93	3
29.	,	06	..	<b>56.17</b>	75	3
30.	,	06	..	<b>57.34</b>	70	3
31.	,	06	..	<b>1:03.90</b>	51	
32.	,	06	..	<b>1:17.43</b>	28	
33.	,	06	..	<b>1:24.11</b>	22	

13 - 50

1.	,	03		<b>30.24</b>	483	II
2.	,	02		<b>30.38</b>	476	II
3.	,	04	..	<b>31.06</b>	445	II
4.	,	02		<b>32.06</b>	405	III
5.	,	03		<b>33.28</b>	362	III
6.	,	02	..	<b>33.51</b>	355	1
7.	,	04	..	<b>34.55</b>	324	1
8.	,	02		<b>34.82</b>	316	1
9.	,	03	..	<b>35.38</b>	301	1
10.	,	04	..	<b>36.13</b>	283	1
11.	,	99	..	<b>37.09</b>	261	1
12.	,	01	..	<b>38.25</b>	238	1
13.	,	04	..	<b>38.70</b>	230	1
14.	,	04	..	<b>38.78</b>	229	1
15.	,	04	..	<b>39.00</b>	225	1
16.	,	04	..	<b>40.23</b>	205	1
17.	,	04	..	<b>41.18</b>	191	2
18.	,	03	..	<b>41.26</b>	190	2

8 , 50m 5 - 50  
04.03.2017

I	: 25.50 /	12 +: 23.50 /	10 +: 24.25 /
III	: 56.00 /	II	: 46.00 / I
III	: 30.00 /	II	: 27.80

: FINA 2014

5 - 12

1.		06		<b>32.75</b>	260	1
2.	,	05	..	<b>32.78</b>	259	1
3.	,	05		<b>33.72</b>	238	1
4.	,	06		<b>34.05</b>	231	1
5.	,	06		<b>34.87</b>	215	1
6.	,	05	..	<b>35.01</b>	213	1
7.	,	06		<b>35.88</b>	197	1
8.	,	05		<b>35.89</b>	197	1
9.	,	05	..	<b>36.00</b>	195	1
10.	,	05	..	<b>36.16</b>	193	2
11.	,	05		<b>36.46</b>	188	2
12.	,	07	..	<b>36.66</b>	185	2
13.	,	07	..	<b>36.73</b>	184	2
14.	,	05	..	<b>36.90</b>	181	2
15.	,	06	..	<b>37.15</b>	178	2
16.	,	05	..	<b>37.53</b>	172	2
17.	,	05		<b>37.74</b>	170	2
18.	,	06		<b>38.14</b>	164	2
19.	,	05	..	<b>38.31</b>	162	2
20.	,	05	..	<b>38.56</b>	159	2
21.	,	05	..	<b>38.69</b>	157	2
22.	,	05	..	<b>38.70</b>	157	2
23.	,	06	..	<b>38.95</b>	154	2
24.	,	06		<b>39.85</b>	144	2
25.	,	07		<b>40.67</b>	135	2
26.	,	05	..	<b>41.28</b>	129	2
27.	,	05	..	<b>41.48</b>	128	2
28.	,	05	..	<b>41.72</b>	125	2
29.	,	07	..	<b>41.95</b>	123	2
30.	,	07	..	<b>42.31</b>	120	2
31.	,	06	..	<b>42.43</b>	119	2
32.	,	07		<b>42.50</b>	119	2
33.	,	08	..	<b>43.35</b>	112	2
34.	,	07	..	<b>43.55</b>	110	2
35.	,	05	..	<b>43.82</b>	108	2
36.	,	06	..	<b>43.97</b>	107	2
37.	,	06	..	<b>44.90</b>	101	2
38.	,	07	..	<b>44.96</b>	100	2
39.	,	08	..	<b>45.20</b>	99	2
40.	,	06	..	<b>45.26</b>	98	2
41.	,	06	..	<b>45.90</b>	94	2
42.	,	07	..	<b>46.03</b>	93	3
43.	,	06	..	<b>46.32</b>	91	3
44.	,	08	..	<b>46.69</b>	89	3
45.	,	07	..	<b>47.41</b>	85	3
46.	,	07	..	<b>48.27</b>	81	3
47.	,	06	..	<b>48.74</b>	78	3
48.	,	05	..	<b>48.95</b>	77	3
49.	,	08	..	<b>49.34</b>	76	3

8, , 50m , 5 - 12

50.	,	07		<b>49.36</b>	76	3
51.	,	05	.	<b>49.67</b>	74	3
52.	,	08	.	<b>50.24</b>	72	3
53.	,	08	.	<b>50.58</b>	70	3
54.	,	08	.	<b>50.65</b>	70	3
55.	,	06	.	<b>52.38</b>	63	3
56.	,	09	.	<b>54.31</b>	57	3
57.	,	07	.	<b>54.98</b>	55	3
58.	,	07	.	<b>55.29</b>	54	3
59.	,	08	.	<b>56.73</b>	50	
60.	,	08	.	<b>56.99</b>	49	
61.	,	08	.	<b>57.82</b>	47	
62.	,	07	.	<b>57.92</b>	47	
63.	,	08	.	<b>58.86</b>	44	
64.	,	07	.	<b>59.85</b>	42	
65.	,	07	.	<b>1:00.92</b>	40	
66.	,	06	.	<b>1:01.43</b>	39	
67.	,	09	.	<b>1:01.59</b>	39	
68.	,	08	.	<b>1:02.40</b>	37	
69.	,	08	.	<b>1:03.00</b>	36	
70.	,	07	.	<b>1:03.54</b>	35	
71.	,	09	.	<b>1:03.79</b>	35	
72.	,	07	.	<b>1:04.81</b>	33	
73.	,	06	.	<b>1:07.80</b>	29	
74.	,	07	.	<b>1:08.53</b>	28	
75.	,	07	.	<b>1:08.82</b>	28	
76.	,	07	.	<b>1:08.91</b>	27	
77.	,	08	.	<b>1:12.29</b>	24	
78.	,	09	.	<b>1:13.86</b>	22	
79.	,	08	.	<b>1:14.06</b>	22	
80.	,	09	.	<b>1:16.50</b>	20	
81.	,	09	.	<b>1:16.64</b>	20	
82.	,	09	.	<b>1:16.73</b>	20	
83.	,	08	.	<b>1:17.39</b>	19	
84.	,	06	.	<b>1:17.54</b>	19	
85.	,	09	.	<b>1:18.60</b>	18	
86.	,	09	.	<b>1:19.99</b>	17	
87.	,	09	.	<b>1:22.03</b>	16	
88.	,	10	.	<b>1:23.81</b>	15	
89.	,	09	.	<b>1:24.69</b>	15	
90.	,	08	.	<b>1:28.31</b>	13	
91.	,	09	.	<b>1:33.62</b>	11	

13 - 14

1.	,	03		<b>26.95</b>	467	II
2.	,	04		<b>28.51</b>	394	III
3.	,	03	.	<b>28.77</b>	383	III
4.	,	03		<b>30.94</b>	308	1
5.	,	03		<b>31.03</b>	305	1
6.	,	03		<b>31.29</b>	298	1
7.	,	04		<b>31.57</b>	290	1
8.	,	03	.	<b>32.42</b>	268	1
9.	,	03	.	<b>32.45</b>	267	1
10.	,	03	.	<b>33.06</b>	253	1
11.	,	04		<b>34.03</b>	231	1



8,	, 50m	, 13 - 14			
12.	,	03	..	<b>34.14</b>	229 1
13.	,	03	..	<b>34.41</b>	224 1
14.	,	03		<b>34.79</b>	217 1
15.	,	03	..	<b>35.02</b>	212 1
16.	,	04		<b>35.46</b>	205 1
17.	,	04	..	<b>35.71</b>	200 1
18.	,	04		<b>35.73</b>	200 1
19.	,	04		<b>36.04</b>	195 2
20.	,	04	..	<b>36.07</b>	194 2
21.	,	03	..	<b>36.12</b>	194 2
22.	,	04	..	<b>36.18</b>	193 2
23.	,	04		<b>36.39</b>	189 2
24.	,	03	..	<b>36.50</b>	188 2
25.	,	04	..	<b>36.67</b>	185 2
26.	,	04	..	<b>36.77</b>	183 2
27.	,	04		<b>36.82</b>	183 2
28.	,	04		<b>37.30</b>	176 2
29.	,	04	..	<b>38.70</b>	157 2
30.	,	04	..	<b>38.86</b>	155 2
31.	,	03		<b>40.33</b>	139 2
32.	,	03	..	<b>41.41</b>	128 2
33.	,	04	..	<b>43.52</b>	110 2
34.	,	04	..	<b>51.16</b>	68 3
35.	,	04	..	<b>53.05</b>	61 3
36.	,	04	..	<b>55.53</b>	53 3
<b>15 - 50</b>					
1.	,	00		<b>26.23</b>	506 II
2.	,	01		<b>26.52</b>	490 II
3.	,	01		<b>27.15</b>	456 II
4.	,	01		<b>27.31</b>	448 II
5.	,	01		<b>27.93</b>	419 III
6.	,	02		<b>27.96</b>	418 III
	,	01		<b>27.96</b>	418 III
8.	,	02		<b>28.00</b>	416 III
9.	,	01		<b>28.01</b>	416 III
10.	,	02		<b>28.16</b>	409 III
11.	,	02	..	<b>28.67</b>	387 III
12.	,	02		<b>28.83</b>	381 III
13.	,	96	..	<b>29.18</b>	367 III
14.	,	93	..	<b>29.97</b>	339 III
15.	,	01	..	<b>30.31</b>	328 1
16.	,	92	..	<b>30.50</b>	322 1
17.	,	95	..	<b>31.61</b>	289 1
18.	,	00		<b>31.63</b>	288 1
19.	,	02	..	<b>31.66</b>	288 1
20.	,	02	..	<b>32.00</b>	279 1
21.	,	02	..	<b>33.49</b>	243 1
DSQ	,	02	..		